

Urbane Mobilität & öffentliche Räume

Mobilitätsexperimente, Stadtlabore und **integrierte Ansätze**

Thomas Eltner, Fakultät Raumplanung, TU Dortmund | Freiberuflicher Stadt- und Verkehrsplaner

Mobilität und Städtebau



*Automobiles are often conveniently tagged as the villains responsible for the ills of cities and the disappointments and futilities of city planning. **But the destructive effect of automobiles are much less a cause than a symptom of our incompetence at city building.***

Jane Jacobs (1960)

Die Autogerechte Stadt



Stadträume - Parkräume

Landgrafenstraße, Dortmund



Stadträume - Parkräume

Berger Straße, Frankfurt



Aufteilung des öffentlichen Raums

Schnellfahrstrecke Wendlingen-Ulm

Foto: Andre Dietenberger



Den demokratischen Prozess gestalten

Der öffentliche Raum

Foto: www.boell.de/spaces



„Demokratie hat einen Ort und das ist der Öffentliche Raum!“



*Der Straßenraum ist **demokratischer Raum!**
Insbesondere hier braucht es Orte zur **partizipativen**
Auseinandersetzung auch zur Umgestaltung und
Umverteilung dieser Räume.*

Prozess - Mit Bildern,... beteiligen



3. Fußverkehrskonferenz in Ulm

Mehr Aufmerksamkeit für den Fußverkehr

Trommeln für den Fußverkehr: In Ulm präsentierte das Land seine Pläne für eine strategische Förderung der natürlichsten Form der Mobilität.

→ [Mehr lesen](#)

Herzlich willkommen auf **aktivmobil BW**. Das offizielle Landesportal zur Radverkehrsförderung und Fußverkehrsförderung in Baden-Württemberg.

Aktuelles



Fördermittel



Newsletter



Jobangebote



Downloads

[Alle News anzeigen](#)

Prozess - Temporäre Umgestaltungen

Bad Wimpfen
Planersocietät, Pesch&Partner, City Decks



Prozess - Temporäre Umgestaltungen

Herrenberg
Planersocietät, Pesch&Partner, City Decks



Eine Frage von Schönheit und Gestaltungsqualität?

Göppingen
Planersocietät, Pesch&Partner



Visualisierung Vorher - Nachher

Daisendorf
Planersocietät, Pesch&Partner

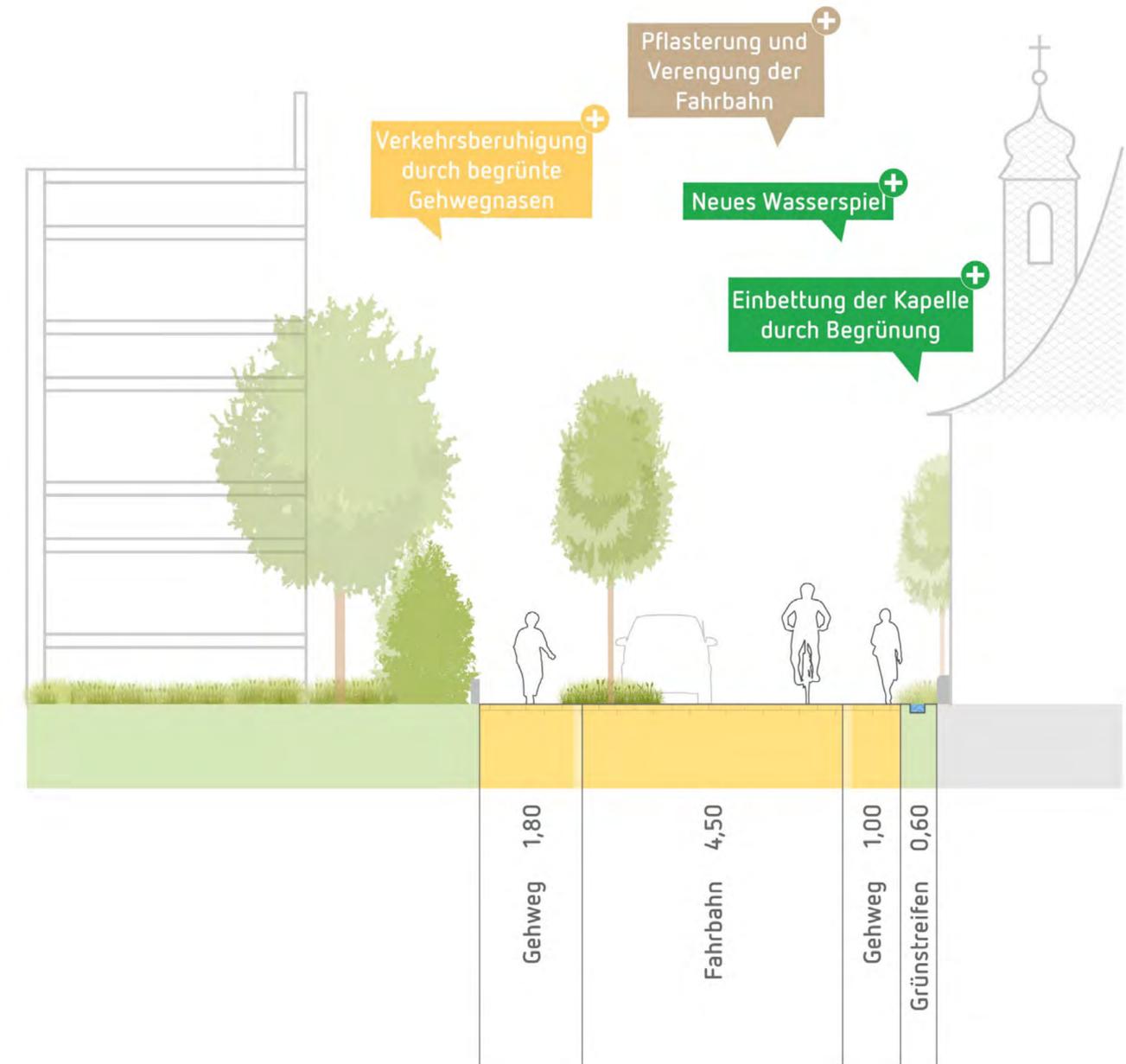
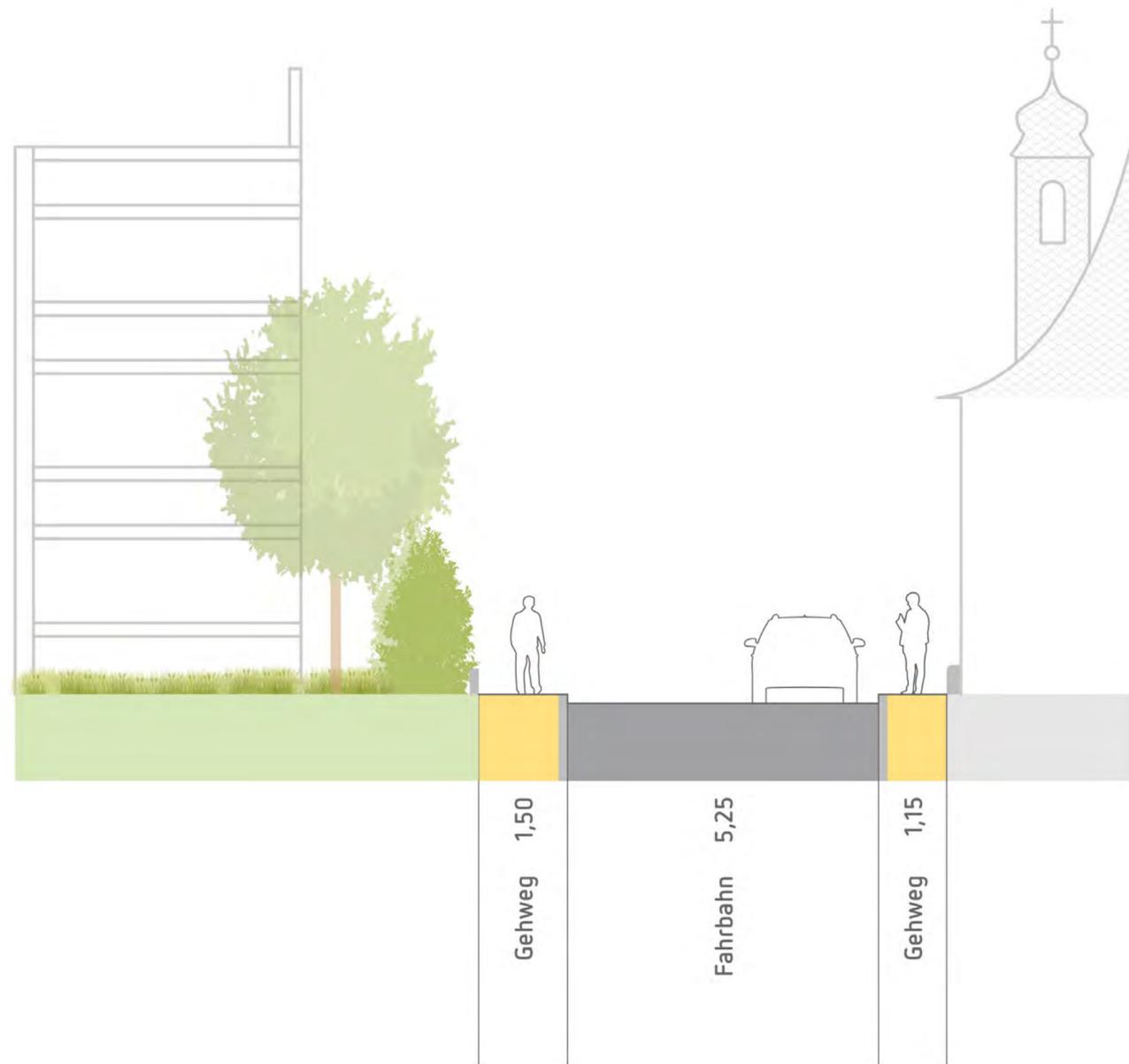


© Lebendige Ortsmitten für BW, 2024



© Lebendige Ortsmitten für BW, 2024

Visualisierung Vorher - Nachher





Bilder sagen mehr als tausend Worte.
*Visualisierungen, Entwürfe und Experimente in der
Straßenraumplanung können überzeugen und
Transformationsprozesse anstoßen!*

Eine Frage von Prozess & Beteiligung

Temporäre Fußgängerzone Crailsheim

Jörg Steuler





Aber:

*Ist dies die **richtige Herangehensweise**? Zeigen die Probleme und der Protest in vielen Projekten (Crailsheim, Friedrichstraße Berlin, Kolumbusstraße München,...) nicht, dass es auch anderer Strategien bedarf?*

Ein Blick in die Niederlande...

Stadskantoor Utrecht
Stadtverwaltung Utrecht



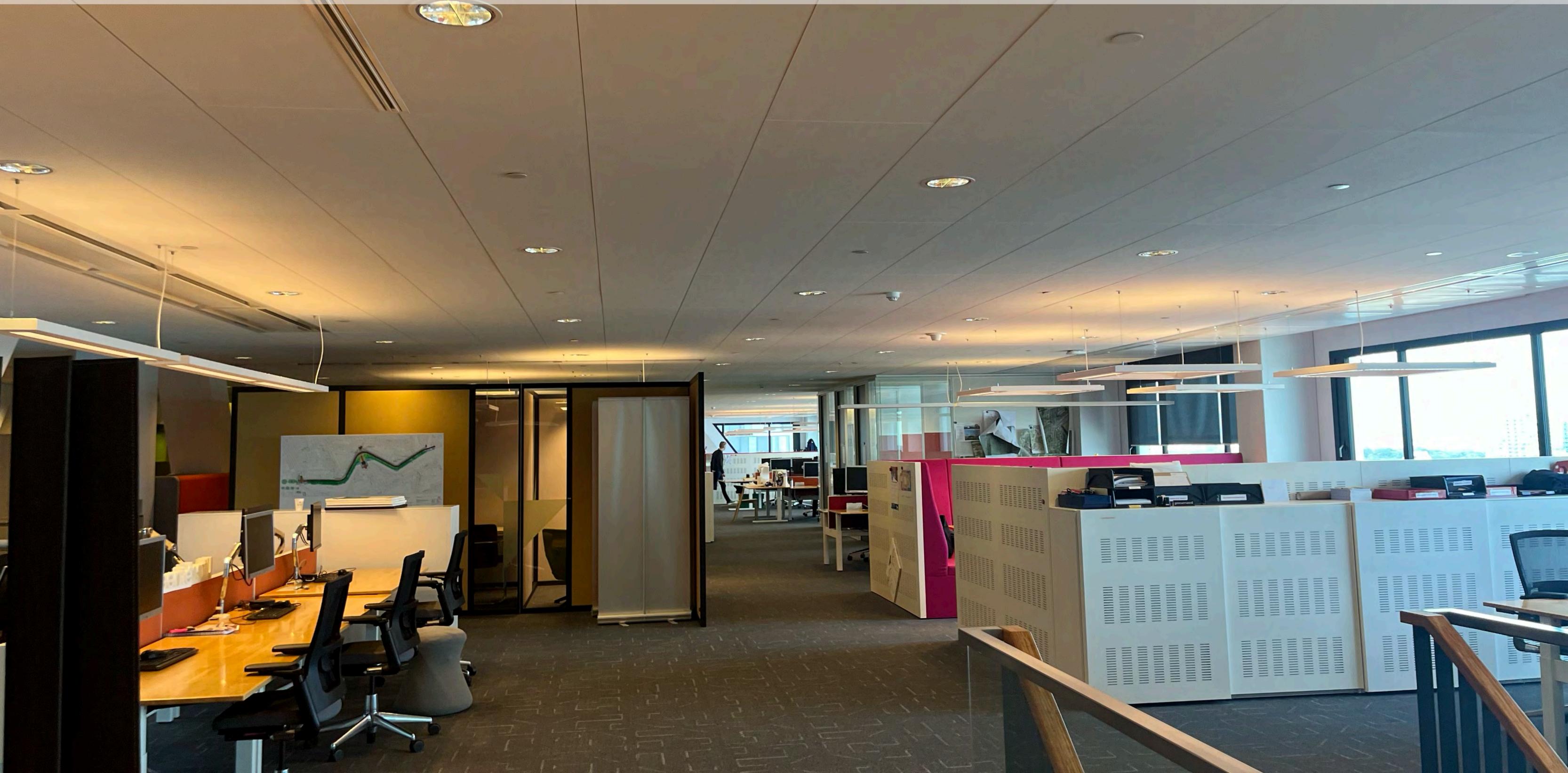
Die urbane Verkehrswende geschafft?!

Stadskantoor Utrecht
Stadtverwaltung Utrecht



Selbstverständnis in Verwaltung & Planung

Niederlande
Stadtverwaltung Utrecht



Adaptive Arbeitsorte und Planungsteams

Niederlande
Stadtverwaltung Utrecht



„We are Project Managers“

Niederlande
Stadtverwaltung Utrecht

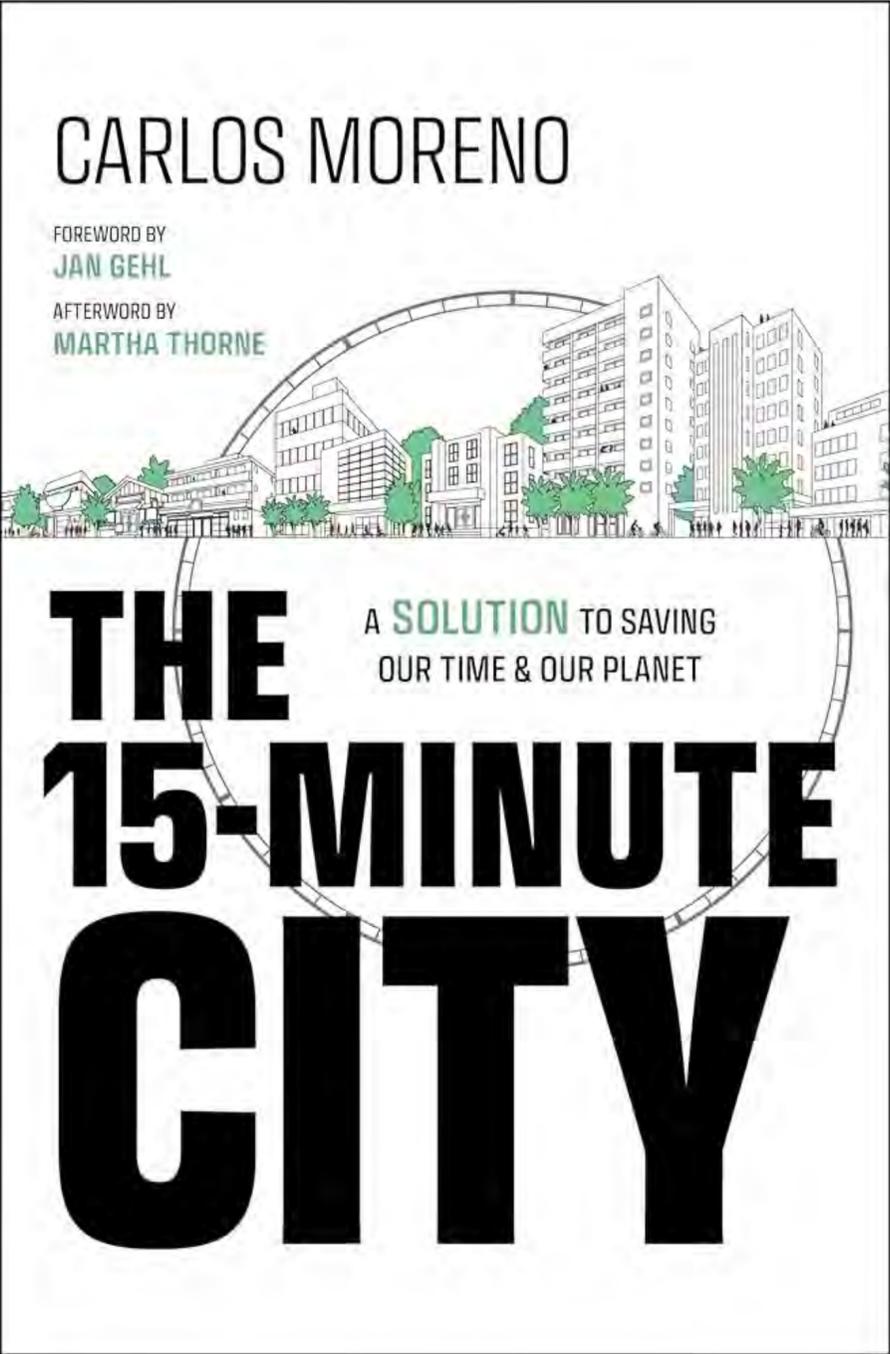




*Es fehlt in Deutschland häufig an
Mut und Umsetzungswillen guter Strategiepapiere!*

*Lässt sich dies auf ein fehlendes politisches/
gesellschaftliches oder **planerisches**
Selbstverständnis in Mobilitätsfragen, aber auch im
Städtebau zurückführen?*

Eine Frage der Leitbilder & Leader...



Anne Hilgado

De Ruimtelijke Strategie | Utrecht



De Ruimtelijke Strategie | Utrecht

Integrale aanpak openbare ruimte

opgaven:


mobiliteitstransitie
- stimuleren fietsgebruik
- 30 km/h zones
- OV als volwaardig alternatief
- parkeren en P+R
- deelmobiliteit


groenprogramma
- extra gebruiksgroen
- groene routes
- biodiversiteit
- groene straten


klimaatadaptatie
- hittestress
- wateroverlast
- watertekort


inclusiviteit
- toegankelijkheid
- ontmoeting
- bereikbaarheid
- veiligheid


energietransitie
- elektrische auto
- opwekking huishoudens
- opslag
- aardgasvrij

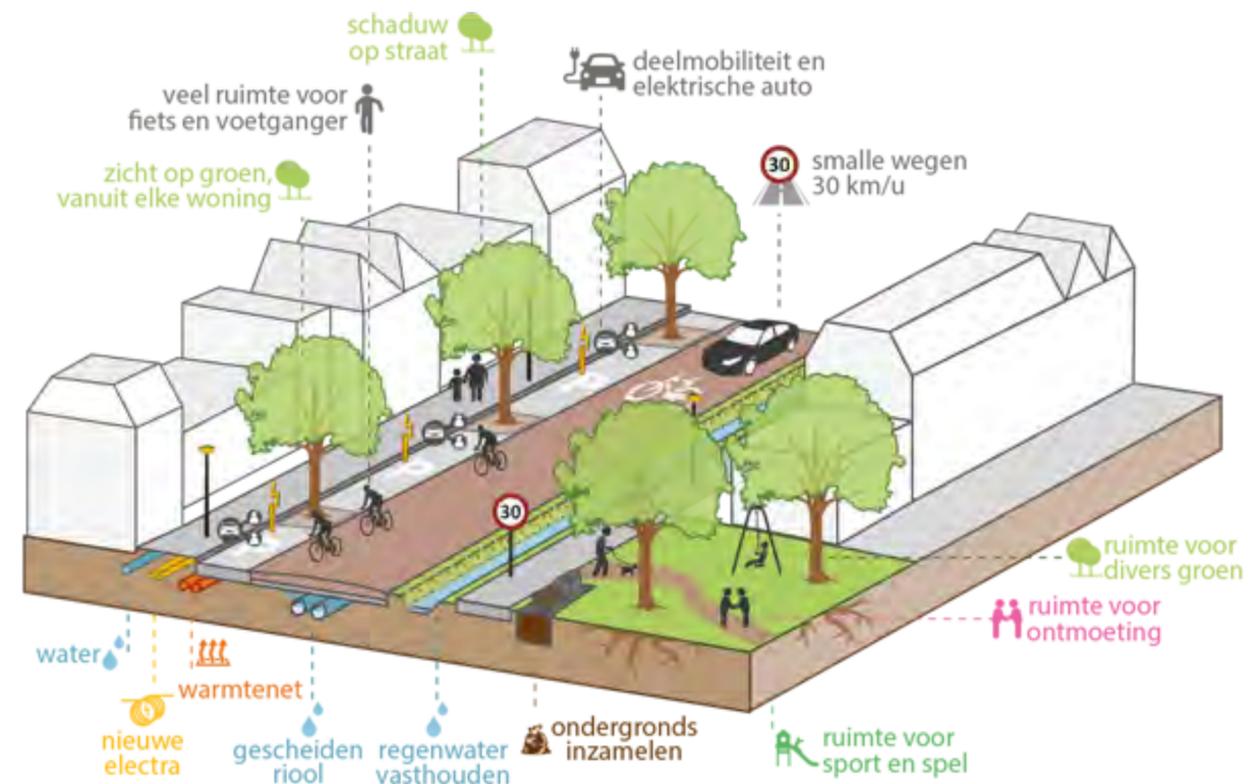

aanpassen straatmeubilair
- ondergronds inzamelen
- duurzame verlichting
- smart cities
- meer zitgelegenheden



2021

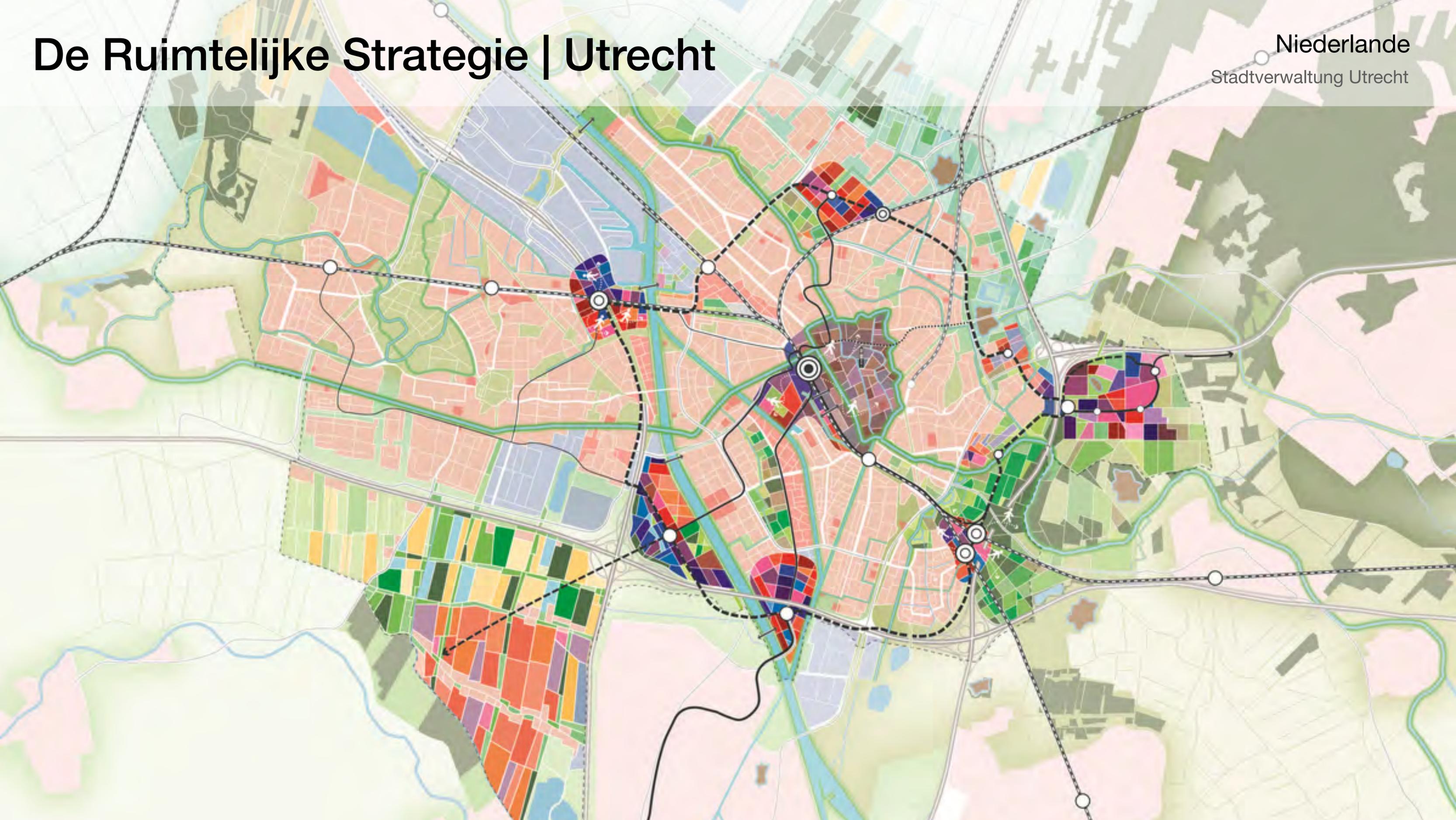


2040



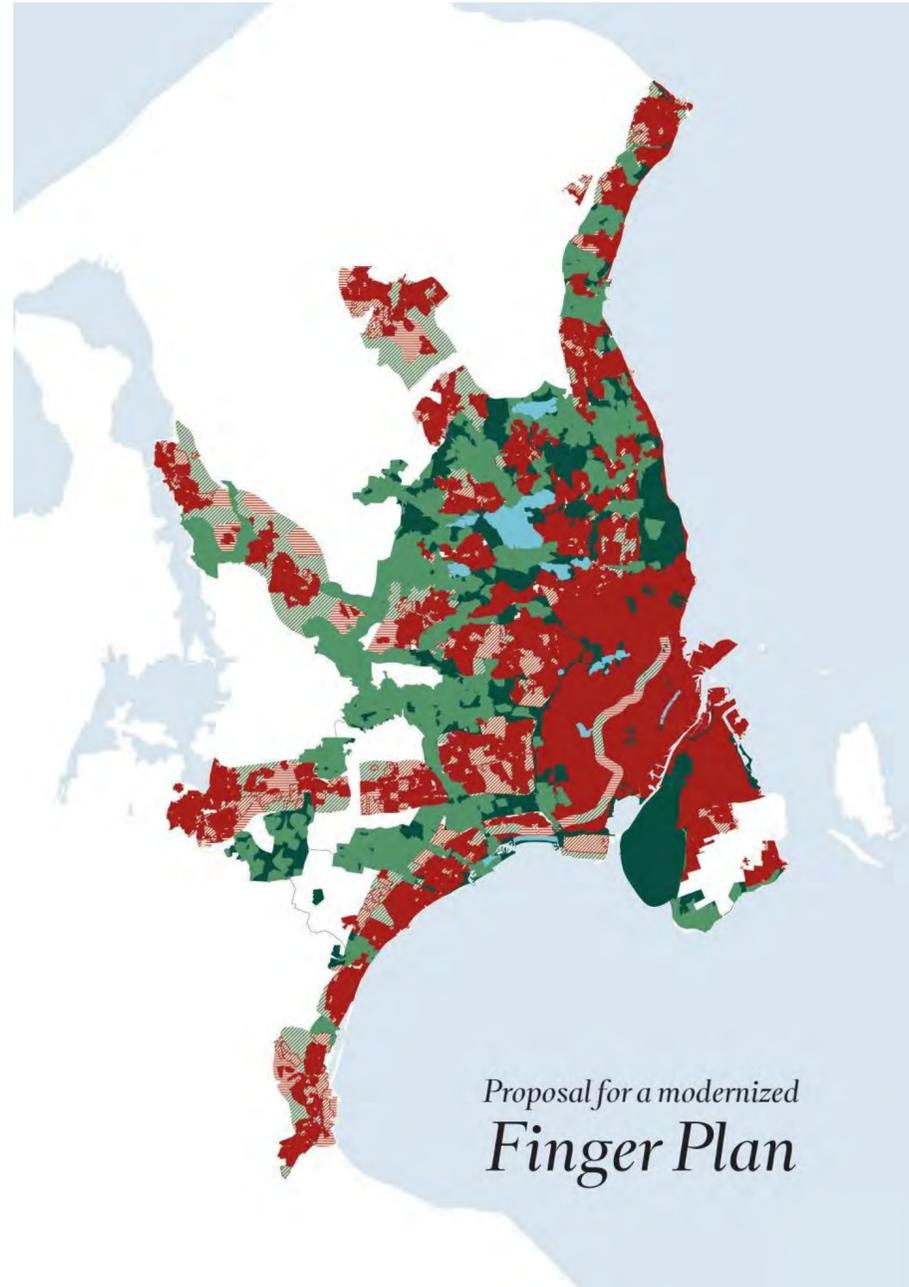
De Ruimtelijke Strategie | Utrecht

Niederlande
Stadtverwaltung Utrecht



„Transit Oriented Development“

Finger Plan Kopenhagen



TOD als Selbstverständnis - Transit Oriented Development

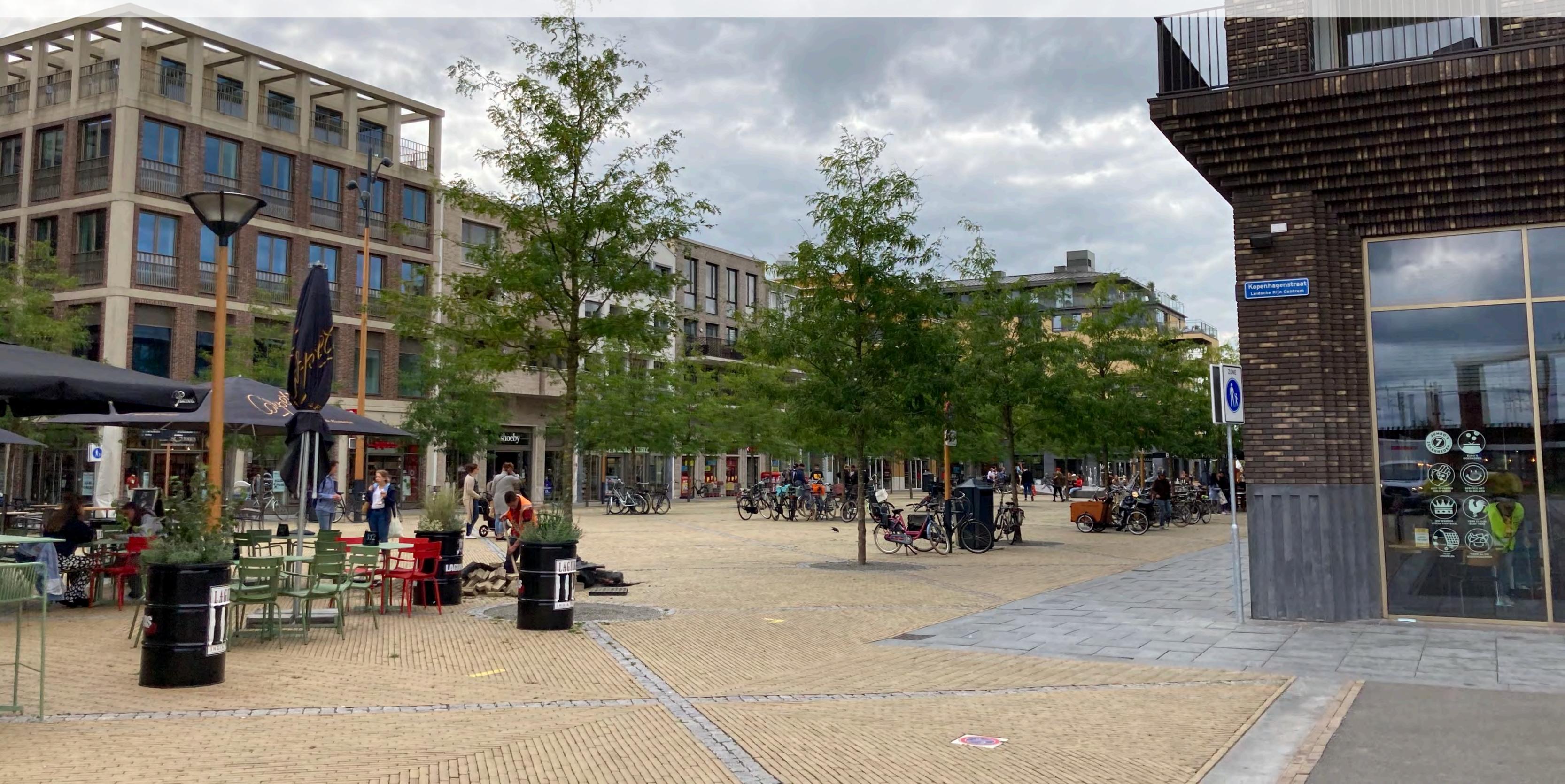
Leidsche Rijn Utrecht

Joe Coenen Architects



TOD als Selbstverständnis - Transit Oriented Development

Leidsche Rijn Utrecht



TOD als Selbstverständnis - Transit Oriented Development

Leidsche Rijn Utrecht



TOD als Selbstverständnis - Transit Oriented Development

Leidsche Rijn Utrecht



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Station Bilthoven



Stadtraum an Bahnhaltepunkten - Infrastruktur

Station Bilthoven



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



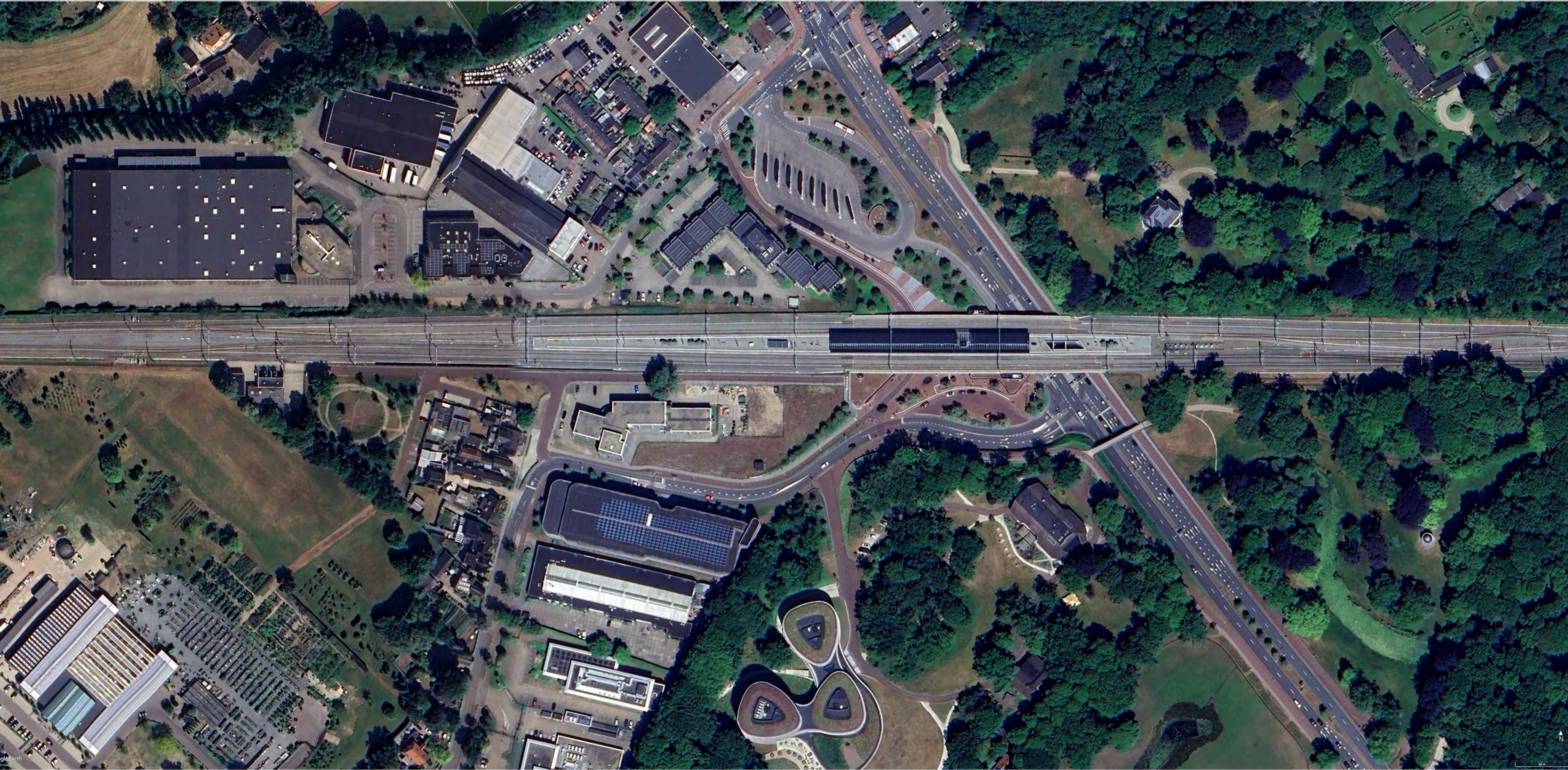
Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist



Stadtraum an Bahnhaltepunkten

Driebergen Zeist





*Wir müssen in Deutschland das **Rad nicht neu erfinden**. Es gibt gute Beispiele, denen ein schwieriger Prozess vorweg gegangen ist. Es braucht gute **Vernetzung** und Learnings aus erfolgreichen Prozessen insbesondere bei unseren Nachbarn!*

Vom Straßenraum zum Stadtraum

Catharijnesingel Utrecht



Vom Straßenraum zum Stadtraum

Catharijnesingel Utrecht



Vom Straßenraum zum Stadtraum

Catharijnesingel Utrecht



Vom Straßenraum zum Stadtraum

Kanaalstraat Utrecht



Vom Straßenraum zum Stadtraum

Kanaalstraat Utrecht



Vom Straßenraum zum Stadtraum

Kanaalstraat Utrecht



Vom Straßenraum zum Straßenraum

Vestdijk, Eindhoven



Stadtgestaltung und Verkehrsplanung

Coolsingel Rotterdam

Bild: Michiel Verbeek



Stadtgestaltung und Verkehrsplanung

Coolsingel Rotterdam



Verkehrsplanung - Straßentwurfslehre

Coolsingel Rotterdam

Visualisierung: West8





*Es braucht eine **integrierte Entwurfplanung** in der Verkehrs- und Straßenplanung! Hierbei bedarf es einer **ganzheitlichen Umgestaltung** öffentlicher Räume.*

Umgestaltung Ortsstraße Wittlingen

Visualisierungen Ortsmitten BaWü

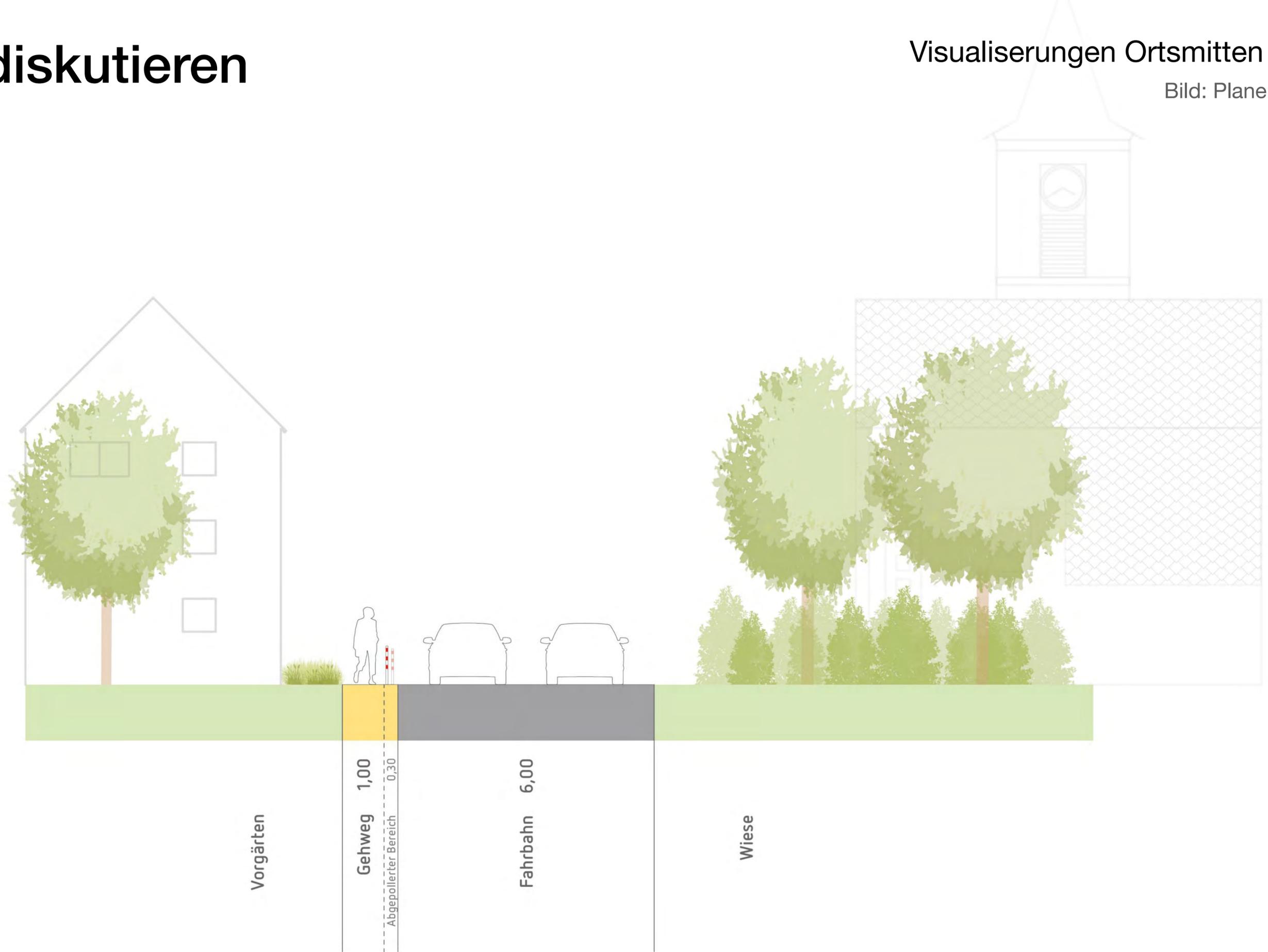
Bild: Planersocietät



Lösungen diskutieren

Visualisierungen Ortsmitten BaWü

Bild: Planersocietät



Lösungen diskutieren - Schutzstreifen

Visualisierungen Ortsmitten BaWü

Bild: Planersocietät

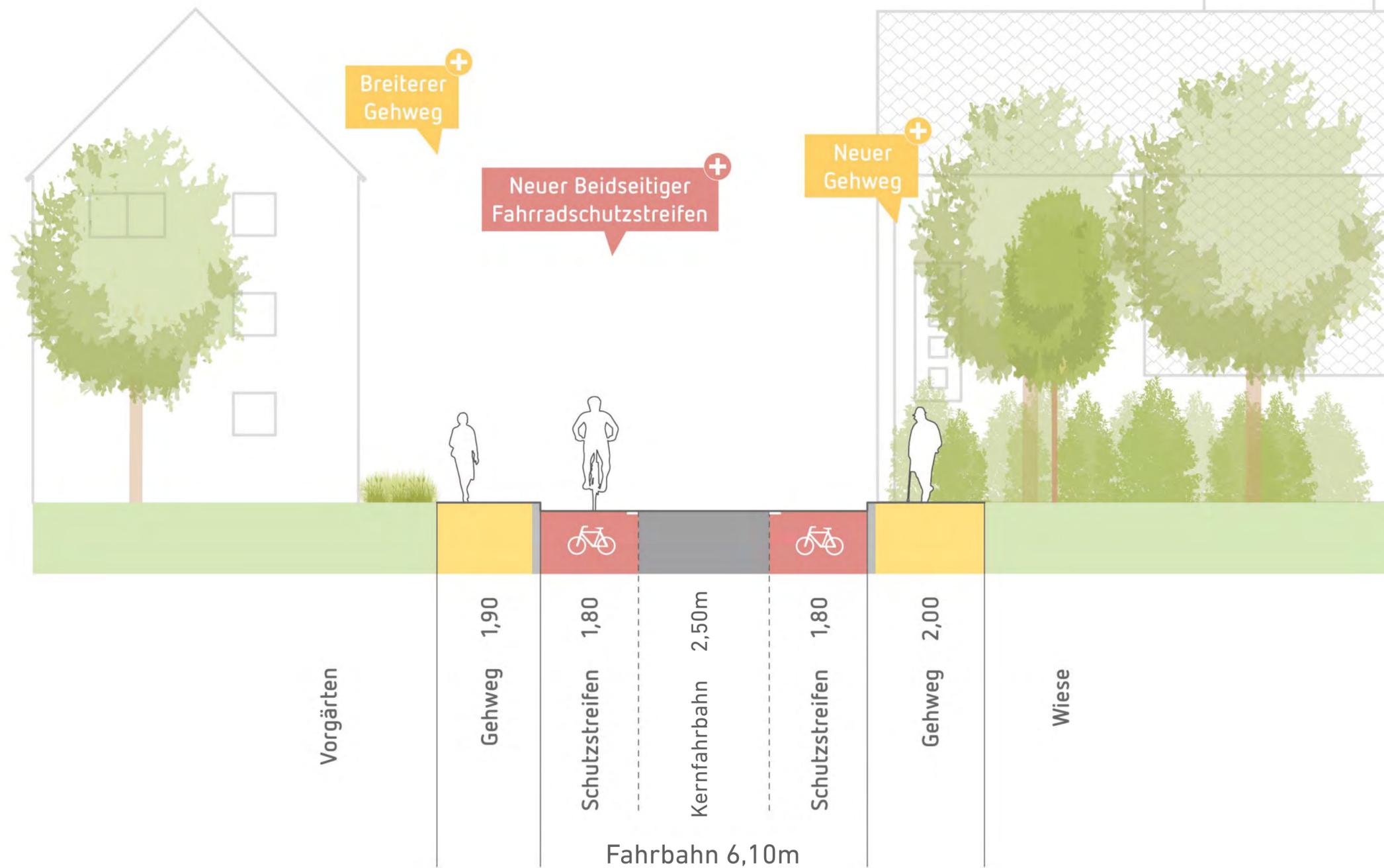


Lebendige Ortsmitten für BW, 2024

Reduzierte Kernfahrbahn

Visualisierungen Ortsmitten BaWü

Bild: Planersocietät



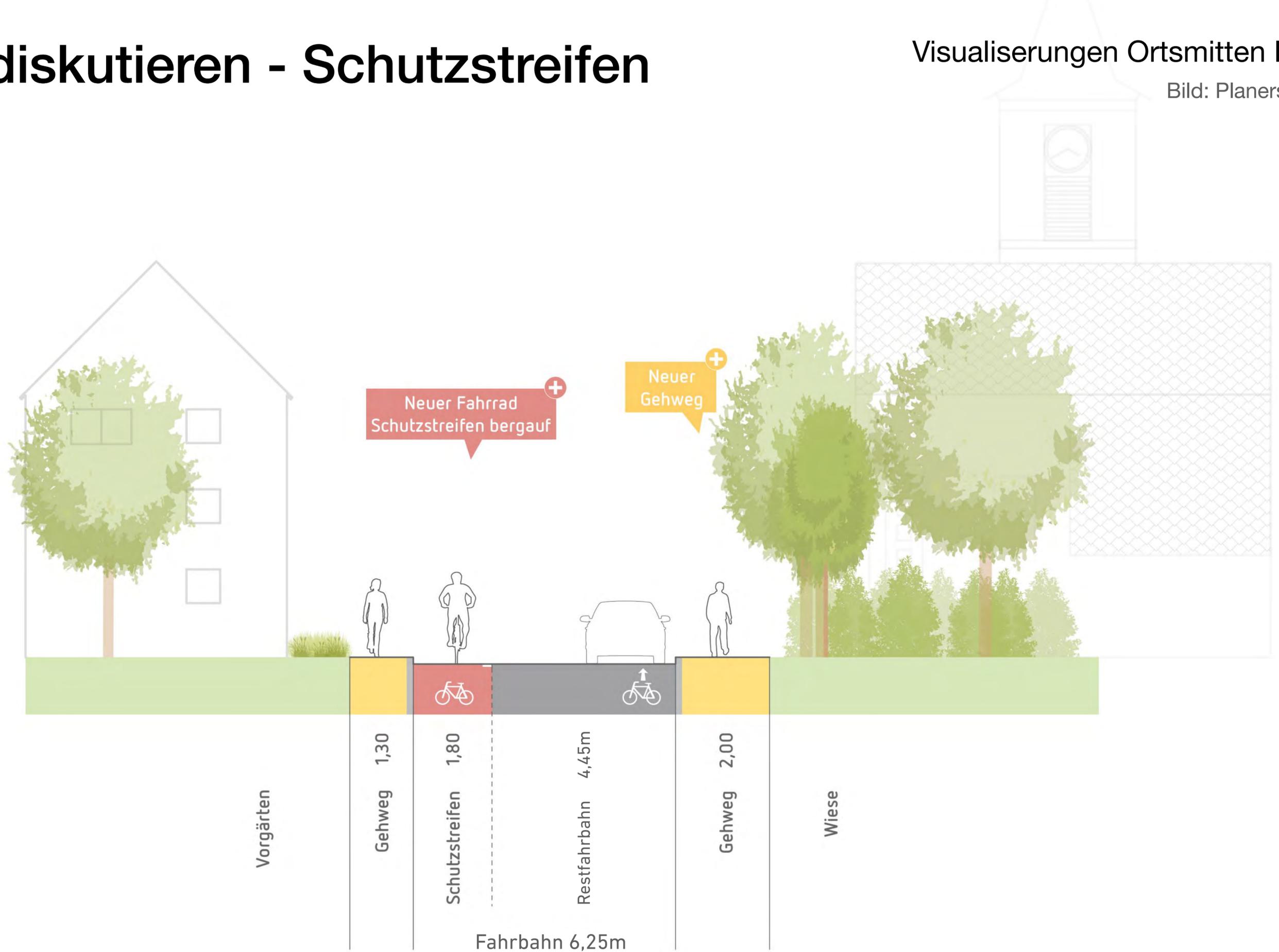
Lösungen diskutieren - Schutzstreifen

Visualisierungen Ortsmitten BaWü

Bild: Planersocietät



Lösungen diskutieren - Schutzstreifen





*Es braucht ein radikaleres **Überdenken** derzeitiger **Leitlinien** für die Planung von Stadtstraßen! **Erlässe** der Verkehrsministerien auf Landesebene geben Spielräume im Kleinen.*

VIELEN DANK

Mut zur Transformation des öffentlichen Stadtraums

Thomas Eltner, Fakultät Raumplanung, TU Dortmund