



Juin 2024  
**Bureau  
Bamako**

## **Revue de presse du Mali**

### **Semaine N°1 de Juin**

---

Bienvenue sur la revue de presse hebdomadaire de Konrad-Adenauer-Stiftung sur le Mali

La revue de presse hebdomadaire a pour but d'explorer et de vous tenir informé sur la situation au Mali et sur des questions sélectionnées relatives à la politique, à l'économie et à la société.

#### **Contenu**

- 
- **CONTREBANDE DE L'OR  
AFRICAIN**
- **AES & CEDEAO  
Le ministre DIOP appelle la  
CEDEAO à rejoindre l'AES !**
- **VISITE DU PRÉSIDENT  
SÉNÉGALAIS AU MALI  
Renforcer les liens historiques  
et commerciaux**

**SOCIETE**  
**CONTREBANDE DE L'OR AFRICAIN**  
**VERS LES EMIRATS ARABES UNIS**  
**(Dubai)**

**Une perte de 19 250 milliards de FCFA pour les producteurs dont le Mali**

Ce sont entre « 321 et 474 tonnes d'or artisanal qui sont exportées chaque année des pays africains « dont le nôtre vers Dubai », en bagage en main ou en soute sur des vols de ligne ou en jet privé révèle l'ONG suisse Swissaid, dans un rapport publié jeudi dernier.

Cet or est ensuite réexporté, après transformation, vers la Confédération helvétique qui devient ainsi "le deuxième plus grand importateur d'or africain après les Emirats Arabes Unis.

Dans ce rapport, intitulé "Sur la piste de l'or africain", Swissaid affirme qu'"entre 321 et 474 tonnes d'or artisanal sont exportées tous les ans "en contrebande" d'Afrique, représentant "entre 24 et 35 milliards de dollars".

Selon l'ONG, le phénomène de contrebande de l'or africain prend de l'ampleur puisqu'elle a "plus que doublé entre 2012 et 2022". L'Afrique est le principal continent producteur d'or au monde, avec le Ghana, l'Afrique du Sud, le Mali et le Burkina Faso en tête de la production.

L'or joue un rôle déterminant dans les économies africaines, à la fois "source de revenus pour des millions de mineurs artisanaux", "principale source de recettes pour de nombreux États", mais aussi « outil de financement de groupes armés » et "cause de graves violations des droits humains et dégradations de l'environnement", pointe Swissaid.

L'ONG épingle le rôle de Dubai, « plaque tournante internationale du commerce de l'or » à partir de laquelle « l'or africain prend le chemin de différents pays » dont la Suisse.

L'ONG estime qu'en 2022, plus de "66% de l'or importé aux Emirats Arabes unis en provenance d'Afrique a été exporté en contrebande des pays africains ». L'or arrive par avion à Dubai, « en bagage à main ou en soute, sur des vols de ligne ou en jet privé ». La ville, surnommée « City of Gold », abrite de nombreuses raffineries d'or et plusieurs milliers de négociants en métaux et pierres précieuses.

De là, l'or africain est envoyé principalement vers la Suisse, « deuxième plus grand pays importateur d'or africain après les Emirats », mais aussi vers l'Inde. La législation Helvétique fait du dernier lieu de transformation de l'or son lieu d'origine, de sorte que l'or qui arrive en Suisse n'est pas tracé comme provenant d'Afrique, explique le rapport.

L'étude de Swissaid couvre une période de onze années, de 2012 à 2022, à partir de données statistiques recueillies auprès de 54 pays africains, en croisant notamment les données de production de l'or et celles des exportations et importations officielles.

**Sources : L'Indépendant**

**POLITIQUE**  
**AES & CEDEAO**

**Le ministre DIOP appelle la CEDEAO à rejoindre l'AES !**

Le 2 juin 2024 à Bamako, Abdoulaye Diop a fait retentir un appel envers la CEDEAO pour rejoindre l'Alliance des Etats du Sahel (AES), soulignant un point de rupture entre les deux entités. Cette initiative témoigne de la volonté du Mali de fédérer les efforts en dépit des divergences passées, suggérant ainsi une ouverture vers un dialogue constructif.

L'appel lancé par le ministre des Affaires étrangères du Mali, Abdoulaye Diop, à la CEDEAO marque un chapitre significatif dans les relations internationales au sein de l'Afrique de l'Ouest. Les tentatives de dialogue entre le Mali et la CEDEAO, bien que fréquentes, n'ont pas toujours porté leurs fruits, menant à un sentiment d'incompréhension mutuelle. Abdoulaye Diop pointe du doigt le manque d'écoute de la part de la CEDEAO, un facteur qui a contribué à l'escalade des tensions.

**Premières tentatives de dialogue Mali-CEDEAO**

Le Mali, à travers ses efforts, a toujours cherché à initier le dialogue avec la CEDEAO, révélant une recherche constante d'équilibre et de compréhension partagée. L'invitation mutuelle au rapprochement en est un exemple clair, malgré un timing qui, selon le ministre Diop, pourrait être jugé tardif.

L'AES représente un projet ambitieux visant à renforcer les liens entre ses membres et à créer une base solide pour la coopération régionale. Le traité de la confédération ainsi que le règlement intérieur du collège des Chefs d'Etat de l'AES, en cours de validation, sont des étapes cruciales vers la réalisation de cette vision.

Le Mali et la Guinée entretiennent des relations solidaires au sein de l'AES, témoignant d'un axe dynamique qui contredit l'idée d'isolement suggérée par les crises passées. Cette solidarité exemplaire entre Assimi Goïta et Mamadi Doumbouya montre que la coopération est bel et bien possible et que l'AES peut jouer un rôle clé dans la réconciliation et le progrès régionaux.

Notons que l'appel à la CEDEAO marque un moment potentiel de réconciliation et de progrès. La création de l'AES et les relations Mali-Guinée illustrent une possibilité d'avancer ensemble vers un avenir où la coopération et le dialogue prévalent sur les différences et les conflits.

Pour rappel, cette initiative, pourrait bien définir le cours des relations inter-étatiques dans la région pour les années à venir.

**Source : CroissanceAfrique**

**POLITIQUE**  
**VISITE DU PRÉSIDENT SÉNÉGALAIS AU MALI**  
**Renforcer les liens historiques et commerciaux**

24 Le jeudi 30 mai 2024, le Président de la Transition du Mali, le Colonel Assimi GOITA, a chaleureusement accueilli à l'Aéroport international Président Modibo Keita-Sénou, le Président de la République du Sénégal, Bassirou Diomaye FAYE, pour une visite d'amitié et de travail au Mali.

Accompagné d'une importante délégation ministérielle, la visite du Président sénégalais a pour objectif de renforcer les liens historiques de bon voisinage, d'amitié fraternelle, de solidarité et de coopération multiforme entre les deux nations. Selon des sources proches de la présidence malienne, cette visite vise également à renforcer les liens de coopération commerciale sur l'axe Bamako-Dakar.

En effet, le 22 mai dernier, le Sénégal, à travers son ministre de l'Élevage Dr. Mabouba Diagne, a conclu un accord avec le Mali pour l'approvisionnement de 61% de son besoin total en moutons pour la fête de Tabasi. Il s'agit de plus de 494. 000 têtes de moutons qui seront exportées vers le Sénégal.

Cette démarche s'inscrit dans la continuité des importations significatives des moutons maliens vers le Sénégal en 2023, saluées par le ministre sénégalais de l'Agriculture. Cette visite revêt donc une importance particulière pour les deux pays, car elle contribue non seulement au renforcement des relations commerciales, mais aussi à la relance du Mali sur le plan international.

Selon l'analyse de Dr N'golo Diarra, enseignant-chercheur en relations internationales, cette rencontre pourrait ouvrir de nouvelles perspectives pour les deux nations et favoriser une médiation entre les pays de l'Alliance des États du Sahel et la CEDEAO. La visite du Président Bassirou Diomaye FAYE au Mali témoigne de la volonté des deux pays de consolider leurs liens historiques, de renforcer leur coopération commerciale et de jouer un rôle actif sur la scène internationale.

Il ressort d'une note du bureau d'information gouvernementale du Sénégal que le Mali se positionne en tête des pays africains clients du Sénégal, avec une part de 50,5% des exportations en 2022. En valeur, précise la structure, « les exportations du Sénégal vers le Mali sont estimées à 708,8 milliards de FCFA en 2022. Soit 2 200 547 tonnes en poids net ».

Le Sénégal exporte plusieurs produits vers le Mali. Il s'agit, entre autres, des produits pétroliers, du ciment hydraulique ; des préparations pour soupes, potages et bouillons. Sur ces catégories de produits, le Mali est son principal partenaire en 2022. Le Sénégal accorde aussi des avantages aux partenaires et clients maliens au Port de Dakar.

Cette relation commerciale est renforcée par l'axe Dakar-Bamako, crucial en raison de l'absence d'accès maritime pour le Mali. Cette dépendance de Bamako au port de Dakar pour ses importations souligne l'importance de la coopération entre les deux pays.

Les enjeux logistiques, économiques et sécuritaires entre Dakar et Bamako : Les discussions ont pour objectif de résoudre les défis logistiques, économiques et sécuritaires afin d'assurer une connexion efficace entre Dakar et Bamako, favorisant ainsi le commerce et le développement économique.

Aussi, le Sénégal et le Mali font partie de l'Organisation pour la mise en valeur du fleuve Sénégal, une organisation régionale visant à promouvoir le développement économique et social par une gestion commune des ressources du fleuve Sénégal, en collaboration avec la Mauritanie.

Cette coopération régionale constitue un pilier essentiel pour les deux pays et contribue au renforcement de leurs liens historiques et économiques.

**Source: Malikilé...**

**Konrad-Adenauer-Stiftung e. V.**

**Ulf Laessing**, Directeur régional programme Sahel  
basé à Bamako

**Aminata Traore**, Assistante de Programmation /  
rédactrice en chef de la revue de presse

Bureau du programme Régional Sahel / Bamako

[www.kas.de/Sahel](http://www.kas.de/Sahel)

[https://twitter.com/KAS\\_Sahel](https://twitter.com/KAS_Sahel)

<https://www.facebook.com/KAS.Sahel>

[Ulf.laessing@kas.de](mailto:Ulf.laessing@kas.de) / [Aminata.traore@kas.de](mailto:Aminata.traore@kas.de)

---

Badalabougou - Est  
Bamako/Mali  
B.P. E 1247  
Téléphone:  
+223-20.23.00.36  
[Info.bamako@kas.de](mailto:Info.bamako@kas.de)  
[www.kas.de/sahel](http://www.kas.de/sahel)

[www.kas.de](http://www.kas.de)