

Quoi de neuf Outre- Rhin ?

Une sélection de
l'actualité allemande

15.05.-22.05.2024

Le sud de l'Allemagne touché par des inondations. En Sarre et en Rhénanie-Palatinat, des pluies diluviennes ont provoqué les crues de la Sarre et de ses affluents à la fin de la semaine dernière. Les régions autour de la Moselle et du Rhin ont aussi été placées en vigilance crue. Plusieurs communes ont été évacuées en prévention. Une victime est à déplorer. Le chancelier Olaf Scholz s'est rendu sur place pour constater les dégâts et assurer le soutien de la fédération aux Länder touchés par les inondations.

Aide à l'Ukraine. Le ministre de la Défense Boris Pistorius (SPD) souhaite augmenter le soutien militaire de 3,8 milliards d'euros supplémentaires cette année. 7,1 milliards d'euros sont prévus pour l'année 2024. Le ministre des Finances, Christian Lindner (FDP), s'est dit favorable à l'accroissement de l'aide militaire à l'Ukraine.

Blocages à l'aéroport de Munich. Six activistes du mouvement Last Generation ont bloqué samedi 18 mai le tarmac du deuxième aéroport d'Allemagne entre cinq et sept heures du matin. Soixante-et-un vols ont dû être annulés et quatorze avions n'ont pas pu atterrir. Le secrétaire général de la CSU, Martin Huber, a réclamé « la pleine fermeté de l'État de droit à l'égard de ces voyous du climat ».

Le FDP en faveur de la fin de la journée de travail limitée à huit heures. « Nous devrions supprimer la durée maximale du travail journalier et ne fixer qu'une durée maximale du travail hebdomadaire », estime Lukas Köhler, le vice-président du groupe parlementaire des Libéraux au Bundestag, qui prône la flexibilité et la productivité. Selon lui, la loi réglementant le temps de travail devrait être adaptée aux changements induits par le recours important au télétravail depuis le début de la pandémie. Le parti de centre-droite CDU s'accorde avec ces revendications de flexibilisation du temps de travail.

Retards des trains : le stress monte avant l'Euro 2024. Dès le 14 juin, l'Allemagne accueillera le championnat d'Europe de football, réparti sur dix villes. Or, les retards accumulés par les trains longue distance pourraient venir entâcher la fête. En avril, 64,3% des trains grande ligne sont arrivés à l'heure, contre 67,6% le mois précédent. La Deutsche Bahn (DB) assure que les travaux de réfection des voies seront achevés à temps pour le début du championnat. Quant à lui, le syndicat des chemins de fer et des transports s'inquiète du manque de personnel, particulièrement pour le transport régional. La DB prévoit le recrutement de 900 agents de sécurité supplémentaires pour l'Euro 2024.



PARLEMENT,
PARTIS,
PERSONNES

Festival de l'Europe de la Junge Union.

L'organisation de jeunesse de la CDU a organisé le weekend dernier un grand rassemblement pour l'Europe à Francfort. La présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, était l'invitée d'honneur. Elle a profité de son discours pour réitérer son plaidoyer en faveur de la création d'un commissaire européen de la Défense, idée qu'elle a déjà défendue lors de la dernière Conférence pour la Sécurité de Munich, en février dernier. Le ministre-président de Hesse, Boris Rhein, a quant à lui critiqué le manque de soin apporté à la relation franco-allemande par le chancelier Olaf Scholz.

LE CHIFFRE

3	1	7
0	8	4
5	2	6
7	3	5
4	9	2
6	0	8
9	2	0

21,9

Le Bund, les Länder et les communes devront se passer de 21,9 milliards d'euros de recettes fiscales en 2025.

Les estimations prévoient une baisse des recettes fiscales qui devrait ainsi avoir un impact sur le budget fédéral 2025 et dans les discussions visant à le préparer. Pour l'État fédéral, la baisse des recettes fiscales équivaut à environ 11 milliards d'euros de moins.