

# Quoi de neuf Outre-Rhin ?

Une sélection de  
l'actualité allemande

Du 06 au 12 février 2025

**A deux semaines des élections fédérales anticipées prévues le 23 février, le chancelier allemand Olaf Scholz et son principal rival, Friedrich Merz, se sont livrés à un duel télévisé.** Dimanche 9 février au soir, les téléspectateurs allemands ont assisté à un débat politique civilisé et rationnel. Bien qu'ils aient des conceptions du monde clairement divergentes, notamment sur les questions de migration et d'économie, les deux adversaires se sont (presque toujours) laissés finir de parler. Pendant près de 90 minutes, ils ont répondu aux questions des journalistes, dans un échange calme, qui tranche nettement avec les débats polarisés des derniers jours au sujet de l'immigration. Lors d'un autre débat télévisé, précédant celui des deux candidats, avec des représentants des autres formations cette fois-ci, les électeurs allemands ont pu se faire une idée de celui pour lequel ils souhaitent voter.

**Le mardi 11 février, un dernier débat houleux a opposé Scholz à Merz au Bundestag.** Contrairement au débat plutôt calme et ordonné lors de leur duel télévisé, cette dernière session du Bundestag a été nettement plus agitée, marquée notamment par des échanges virulents entre les deux candidats. Scholz a accusé Merz de menacer l'intégration européenne avec ses propositions sur la migration. En réponse, Merz a critiqué Scholz pour son discours qu'il a qualifié de simple indignation lue pendant 25 minutes, comparant la session à un congrès des jeunes socialistes (Juso). Merz a réaffirmé que l'Union ne formerait pas de coalition avec l'AfD et a proposé une collaboration avec les partis du centre démocratique après les élections du 23 février, afin de contrer les extrêmes de gauche comme de droite.

**Une enquête a été ouverte contre des policiers après de nouveaux éléments concernant l'attaque au couteau d'Aschaffenburg.** L'agresseur du 22 janvier 2025, qui avait fait deux morts dont un enfant de deux ans, avait déjà commis une agression similaire en août 2024 dans un centre de réfugiés à Alzenau, où il s'en était pris à des résidents alors qu'il était en état d'ivresse. Sa compagne de l'époque, elle aussi victime de l'altercation, n'avait pas révélé l'origine de ses blessures au moment de l'enquête de police. Ce n'est qu'après l'attaque d'Aschaffenburg qu'elle a déclaré à la police avoir été attaquée au couteau. La justice enquête pour déterminer pourquoi aucune poursuite n'a été engagée à l'époque.

**La police allemande enquête sur un éventuel sabotage d'un navire de guerre tout juste terminé, dont le système de propulsion a été contaminé par des copeaux métalliques.** La découverte a eu lieu lors d'une inspection sur un chantier naval à Hambourg, d'après le *Süddeutsche Zeitung* ainsi que les chaînes *NDR* et *WDR*.

Ce navire était destiné à être livré à la marine allemande pour des opérations en mer Baltique. Les médias rapportent que ces morceaux métalliques auraient pu causer des dégâts importants au navire s'ils n'avaient pas été détectés à temps. Le procureur régional de Hambourg et la police criminelle locale sont en charge de l'enquête.

**Cuxhaven (Basse-Saxe, situé à l'embouchure de l'Elbe) devient un centre majeur pour l'énergie éolienne en Europe avec l'expansion de son port de la mer du Nord en tant que centre industriel offshore.** Le projet comprend la construction de trois nouveaux quais et terminaux sur une surface équivalente à environ 54 terrains de football, transformant ainsi le port en un carrefour logistique clé pour le développement de l'énergie éolienne en Allemagne et en Europe. Les coûts de construction s'élèvent à 300 millions d'euros, et l'ensemble du complexe devrait être achevé d'ici la fin 2028. Ces infrastructures sont spécialement adaptées aux besoins de l'industrie éolienne offshore et onshore, notamment pour le transport de grandes pièces d'éoliennes. D'ici 2030, l'objectif est de produire 30 gigawatts d'électricité grâce à ces éoliennes offshore.

**Une collision entre un train à grande vitesse et un camion a fait un mort et une douzaine de blessés près de Hambourg, mardi 11 février dans l'après-midi.** L'accident s'est produit vers 14h à un passage à niveau, lorsqu'un train ICE (équivalent du TGV français) a percuté un semi-remorque transportant du matériel ferroviaire. Selon les services de secours, une personne a perdu la vie et certaines victimes sont dans un état grave. Le train transportait environ 300 passagers. Les causes de l'accident restent encore inconnues.

## PARLEMENT, PARTIS & PERSONNES



A la fin de cette législature, de nombreux députés feront leurs adieux au Bundestag, qu'il s'agisse de figures de longue date, ou de responsables ayant occupé d'autres fonctions. La vice-présidente du Bundestag, **Petra Pau** du parti de gauche *Die Linke*, mettra un terme à ses fonctions après 19 ans à son poste. Du côté du *SPD*, l'ancien secrétaire général **Kevin Kühnert** ainsi que **Michael Roth**, membre du Bundestag depuis 1998, quitteront également leurs mandats. Chez les Verts, c'est le ministre fédéral de l'Alimentation, de l'Agriculture et de l'Éducation et de la Recherche, **Cem Özdemir**, qui se retirera lui aussi du Bundestag. **Volker Wissing**, ancien membre du parti libéral *FDP* et actuel ministre des Transports, quittera le Parlement, tout comme l'ancien ministre des Transports, **Peter Ramsauer** de la *CSU*, qui aura siégé au Bundestag pendant 34 ans. **Hermann Gröhe**, l'ancien secrétaire général de la *CDU* et ancien ministre de la Santé, fera aussi partie de ceux qui prendront congé du Bundestag pour la nouvelle législature.

## LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

22 000

Selon les indications avant bourse, le DAX, l'indice boursier allemand, pourrait dépasser pour la première fois les 22 100 points : Le courtier IG estimait le mercredi 12 février 2025, que l'indice directeur allemand avait augmenté de 0,3 % pour atteindre 22 108 points. La veille, le DAX avait franchi pour la première fois de son histoire la barre des **22 000** points.

